

DIESE SEITE DRUCKEN



# SPARK

155.4 - 165.4 - 175.4 - 155 - 165 - 175 - 185 - 205 - 215

Ein Feuerwerk an Technologie.

Keine Kompromisse bei der Entwicklung der neuen Spark 155-215: Traktoren von hoher Qualität, die sich durch eine hohe Zuverlässigkeit und eine branchenweit unerreichte Technologie auszeichnen. Die neue Baureihe Spark 155-215 bietet 9 Modelle mit Leistungen von 156 bis 226 PS, sowohl mit 4 als auch mit 6 Zylindern, um einen Radstand von 2.543 mm oder 2.848 mm, zwei Getriebevarianten und drei Kabinenkonfigurationen mit unterschiedlichem Komfort zu bieten.



DESIGN

Eine unnachahmliche Klasse und ein unverwechselbares Design.



## MOTOR

Deutz TCD-Motor 4.1 und 6.1: Deutsche Spitzentechnologie für maximale Produktivität.



## GETRIEBE

Der Marktführer in seinem Segment.





## HYDRAULIKANLAGE

Extreme Effizienz.



## KABINE

Nur ein Wort: MaxiVision.

## AGROSKY

Das hochmoderne Agrosky Precision Farming System



## ISOBUS

Zertifizierte Systeme für maximale  
Kompatibilität mit allen Arbeitsgeräten.

## IMONITOR 2

iMonitor 2 ist das zentrale Bedienelement für alle  
Precision Farming Anwendungen.

ALLES MAXIMIEREN

### Datenblatt

*Maximieren*

	<b>155.4</b>	<b>165.4</b>	<b>175.4</b>	<b>155</b>	<b>165</b>	<b>175</b>	<b>185</b>	<b>205</b>	<b>215</b>
Max. Leistung (PS/kW)	156/114.9	164/120.8	171/125.8	156/114.9	164/120.8	176/129.5	188/138.5	207/152.3	212 /156.2
Homologierte Leistung (2000/25/EG) bei Nenn Drehzahl (PS/kW)	149/109.5	157/115.1	163/119.9	149/109.5	157/115.1	169/124.4	181/133	196/144.4	201/147.6
Max. Drehmoment (Nm)	663	699	699	663	699	739	818	850	889
Zylinder/ Hubraum (Anz./cm <sup>3</sup> )	4/4038	4/4038	4/4038	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Heckhubkraft (kg)	9700	9700	9700	9700	9700	9700	9700	9700	9700
Min. Breite (mm)	2456- 2720	2456- 2720	2456- 2720	2456- 2720	2456- 2720	2486- 2720	2486- 2720	2486- 2720	2486- 2541
Gewicht mit Kabine (kg)	7080- 7480	7080- 7480	7080- 7480	7200- 7600	7200- 7600	7200- 7600	7200- 7600	7930- 8330	7930- 8330

### Technologien

*Maximieren*

## EGR

Exhaust Gas Recirculation. Abgasrückgewinnungssystem: Das System verfügt über einen eigenen Kühler, der die rückgeführten Abgase kühlt, um den Wirkungsgrad der Verbrennung nicht zu beeinträchtigen und den Verbrauch zu reduzieren.



## DCR

Deutz Common Rail. Hochdruckeinspritzung mit Common-Rail mit zwei in den Monoblock eingesetzten, geschmierten Pumpen und innovativen Brennkammern gewährleisten maximale Leistung und hohes Drehmoment für einen großen Drehzahlbereich.

## ELEKTRONISCHE MOTORREGELUNG

Die Funktionsparameter des Motors werden durch Sensoren überwacht und durch die Einspritzregelung optimiert. Mit Hilfe einer eigens dafür vorgesehenen Bedientaste lassen sich unterschiedliche Motordrehzahlen speichern und abrufen.

## DOC

Diesel Oxidation Catalyst. Oxidationskatalysator zur Reduzierung der durch die Verbrennung erzeugten Stickoxide (NOx) und Kohlenwasserstoffe (HC). Zusammen mit dem EGR-System werden so die strikten Vorgaben der Tier 4i eingehalten.

## SDS

Um die sich wiederholenden Arbeitsabläufe am Feldende zu vereinfachen, können zahlreiche Abläufe gespeichert und durch einen einzigen Befehl abgerufen werden.

## SRC

Selective Catalytic Reduction. Mit Hilfe der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) werden die Abgase einer Nachbehandlung mit zerstäubter Harnstofflösung unterzogen, die die schädlichen Stickoxide NOx in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf zersetzen – zwei nicht umweltschädliche Substanzen.