

DIESE SEITE DRUCKEN



STRIKE

80 - 90 - 100 - 110 - 120

Modern, technologisch und vielseitig

Fortschrittliche Technologie, außergewöhnliche Leistung und unvergleichlicher Komfort. Die Strike Baureihe bietet insgesamt 7 Modelle, um den Anforderungen von Landwirten, Viehhaltenden Betrieben und auch Lohnunternehmern gerecht zu werden, die so immer die richtige Konfiguration für jede Arbeit auf dem Feld sowie im Landwirtschaftsbetrieb finden. Die perfekte Gewichtsverteilung der Strike LD und MD Modelle ermöglicht die Arbeit mit den Höchstleistungen, die von der modernen Landwirtschaftstechnik verlangt werden, wie bei der minimalen Bearbeitung oder der Saat auf hartem Boden, während die robusten Strike HD Traktoren ideal für Arbeiten auf offenem Feld und für Zugarbeiten sind.





DESIGN

Elegantes Design der Linien der Haube sowie der Verarbeitungen innen. Ganz im Stil von Lamborghini.



MOTOR

Unter der Motorhaube des Strike arbeitet eine neue Technologie.





GETRIEBE

Drei Getriebearten, um die ideale Geschwindigkeit zu wählen.



HYDRAULIKANLAGE

Eine Hydraulikanlage, die den Ölfluss schnell regelt, für eine sofortige und präzise Steuerung der Arbeitsgeräte.





KABINE

Eine hochmoderne Komfortkabine mit den innovativen hinteren „Hydro-Silentblöcken“, die die Schwingungen stark reduzieren.

ALLES MAXIMIEREN

Datenblatt

Maximieren

	80 LD	90 LD	90 MD	100 MD	110 MD	110 HD	120 HD
Max. Leistung (PS/kW)	75/55,4	88/65	88/65	97/71	106/78	106/78	116/85
Max. Drehmoment (Nm)	342	353	353	386	424	424	462
Zylinder/ Hubraum (Anz./cm³)	3/2887 oder 4/3849						
Heckhubkraft (kg)	LD-MD: 3600; HD: 4800						
Min. Breite (mm)	2037						
Gewicht mit Kabine (kg)	3600	3620	3860	3920	3920	4220	4320

Technologien

Maximieren

ELEKTRONISCHE MOTORREGELUNG

Die Funktionsparameter des Motors werden durch Sensoren überwacht und durch die Einspritzregelung optimiert. Mit Hilfe einer eigens dafür vorgesehenen Bedientaste lassen sich unterschiedliche Motordrehzahlen speichern und abrufen.

ENERGIE SPAREN

System der Hydraulikanlage, das den Wärmeverlust minimiert und somit eine höhere Effizienz bei gleichzeitiger Leistungsrückgewinnung ermöglicht. Wenn der Kraftheber und die Steuerventile nicht verwendet werden, leitet ein spezielles Magnetventil das Öl direkt in das Getriebe zurück.



SENSE CLUTCH

Hydraulisches Wendegetriebe mit zwei Mehrscheibenkupplungen im Ölbad (ein Kupplungspaket für jede Fahrtrichtung) und einer elektronischen Steuereinheit. Effizient, robust, zuverlässig und flexibel.





STOP & GO

System zur Steigerung der Leistungsfähigkeit des Sense Clutch Wendegetriebes, was ein noch höheres Maß an Wendigkeit bietet: Die Fahrt kann lediglich durch das Betätigen der Bremspedale kurzfristig unterbrochen werden.



OVER SPEED

Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h bei niedriger Motordrehzahl: Weniger Kraftstoffverbrauch bei mehr Fahrkomfort.

3-STUFIGES POWERSHIFT-GETRIEBE

Entwickelt für ein stets ausgewogenes Übersetzungsverhältnis. Bei jeder mechanischen Übersetzung stehen drei unterschiedliche Powershift-Drehzahlbereiche unter Last zur Verfügung. Diese ermöglichen ein Verändern der Fahrgeschwindigkeit ohne Unterbrechung des Antriebsmoments.

ALLRADBREMSEN

Alle vier Räder werden über Mehrscheibenbremsen im Ölbad abgebremst, die in die Vorder- und Hinterachsen integriert sind. Das bietet noch mehr Sicherheit auch in steilen Hanglagen.

SRC

Selective Catalytic Reduction. Mit Hilfe der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) werden die Abgase einer Nachbehandlung mit zerstäubter Harnstofflösung unterzogen, die die schädlichen Stickoxide NOx in atmosphärischen Stickstoff und Wasserdampf zersetzen – zwei nicht umweltschädliche Substanzen.